

# Table des matières

V	<b>Table des matières</b>	
VII	<b>Préface</b>	
IX	<b>Introduction</b>	
X	Plans du réseau ferré en 1924 et 1945	
	<b>Les services routiers</b>	
1	<b>1. Les premiers services d'autobus</b>	
5	<b>2. La société anonyme d'autobus Jura-Salève (JS)</b>	
5	L'historique	
7	Le réseau	
10	L'exploitation	
15	<b>3. Les voitures de place et les taxis</b>	
	<b>Les tramways</b>	
23	<b>4. La Compagnie du chemin de fer Genève – Veyrier (GV)</b>	
23	L'historique	
25	Le réseau	
29	Le service de la traction	
34	Le service de l'exploitation	
38	Le personnel	
41	<b>5. La Compagnie du chemin de fer routier Carouge – Croix-de-Rozon (CCR)</b>	
	<b>La Compagnie genevoise des tramways électriques</b>	
49	<b>6. L'historique</b>	
67	<b>7. Le réseau tramways</b>	
163	<b>8. Le réseau trolleybus</b>	
167	<b>9. Le réseau autobus</b>	
175	<b>10. l'infrastructure</b>	
183	<b>11. Le service de la traction</b>	
247	<b>12. Le service de l'exploitation</b>	
311	<b>13. Le personnel</b>	
	<b>Les chemins de fer</b>	
323	<b>14. La ligne Genève – La Plaine</b>	
323	L'historique	
325	Le service de l'exploitation	
333	L'embranchement de l'usine à gaz	
337	<b>15. La ligne Genève – Versoix (Céligny)</b>	
337	L'historique	
338	Le service de l'exploitation	
347	<b>16. La gare de Cornavin</b>	
347	L'historique	
358	Le dépôt	
360	Le service de l'exploitation	
369	<b>17. La ligne Genève – Annemasse</b>	
369	L'historique	
372	Le service de l'exploitation	
385	<b>18. Le raccordement ferroviaire de Genève à la Savoie</b>	
391	<b>19. La situation des lignes entourant Genève durant le conflit 1939-1945</b>	
	<b>La navigation</b>	
399	<b>20. La Société des Mouettes genevoises (MG)</b>	
399	L'historique	
403	La flotte	
408	Le réseau	
411	Le service de l'exploitation	
414	Les tarifs	
417	<b>21. La navigation sur le Rhône</b>	
	<b>Divers</b>	
419	<b>22. La surveillance de l'Etat</b>	
421	<b>23. Annexes</b>	
423	<b>24. Glossaire</b>	
425	<b>25. Bibliographie</b>	