

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	Seite 5
Mürren und das Schilthorn	Seite 6
Von der Idee zum Projekt	Seite 10
Es rauscht im Blätterwalde	Seite 13
Mit überwältigendem Mehr zugestimmt	Seite 15
Genossenschaft Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald	Seite 17
Lehrer schreibt Bundesrat	Seite 20
Bundesrat erteilt Konzession	Seite 21
Die Schilthornbahn AG wird gegründet	Seite 24
Bau der längsten Luftseilbahn der Welt	Seite 26
Trotz Geldsorgen keine Abstriche am Projekt	Seite 32
Der Gipfel ist erreicht	Seite 36
Mein Name ist Bond – James Bond	Seite 38
Das Drehrestaurant als Sensation	Seite 44
Der grosse Parkplatz in Stechelberg	Seite 46
Aufgefrischt, aus- und umgebaut, eingeweiht	Seite 47
Dem Stand der Technik angepasst	Seite 50
Den Zweiflern das Gegenteil bewiesen	Seite 51
Das Käthi und der Ghüderkrieg	Seite 52
Sie+Er-Skilift am Schiltgrat	Seite 54
Das obere Skigebiet wird attraktiver	Seite 56
Allmendhubelbahn für 100 Rappen übernommen	Seite 58
1'900'000 Quadratmeter Skipisten	Seite 64
Während 58 Tagen kein Skisport am Schilthorn	Seite 67
Das Sorgenkind Wintersport	Seite 70
Gastronomie in Mürren und am Berg	Seite 72
Im internationalen Wettbewerb konkurrenzfähig	Seite 73
Die Schilthornbahn und Mürren	Seite 74
Infernalisch – im Sommer wie im Winter	Seite 76
4'831 Meter neue Kantonsstrasse	Seite 80
Die Gemeinde Lauterbrunnen und die Schilthornbahn	Seite 82
941'167'258 Sektionsfahrten	Seite 84
Dies und das von Jahr zu Jahr	Seite 85
Nachwort	Seite 97
Namen und Tabellen	Seite 98
Quellen / Abbildungsnachweis	Seite 108