

SOMMAIRE

Préface – Avertissement	3
Avant-propos.	5
Résumé – Le chemin de fer électrique à crémaillère du Salève (1892-1935) – Un projet genevois	7
Près de 90 000 voyageurs par an	8
Une lente agonie.	9
1 - Les trois projets abandonnés de chemins de fer au Salève	11
Chemin de fer entre Annemasse et les Pitons (16 km)	13
Funiculaire entre Veyrier et Monnetier (1 km)	14
Chemin de fer entre Collonges et les Pitons (7,5 km)	16
2 - Les fondateurs, les administrateurs et les actionnaires du projet réalisé	19
La Société anonyme des Chemins de fer du Salève – Les actions.	22
Les actionnaires et le conseil d'administration	23
3 - Construction de la première ligne : Étrembières – Monnetier-Mairie – Les Treize-Arbres.	29
Achat des terrains – Construction de la première ligne.	31
Dates repères concernant la première ligne.	37
4 - Construction de la seconde ligne : Veyrier-Pas-de-l'Échelle – Monnetier-Mairie	41
Achat des terrains.	43
Construction de la seconde ligne.	44
Dates repères des mises en service de la seconde ligne – Commentaires sur la construction des deux lignes	47
5 - Le tracé des lignes et la voie.	49
Le tracé des lignes	51
La voie : rails, traverses et crémaillères	55
6 - Croisements, voies de garage, aiguillages, ponts et tunnel, rail électrique	57
Les croisements.	59
Les croisements des haltes de Bas-Mornex et de Haut-Mornex – Le croisement des Bois.	60
Le croisement du tunnel.	61
Le garage, puis le croisement de la halte de Monnetier-Église – Le croisement de la gare de Monnetier-Mairie.	63
Les voies de garage – Les aiguillages.	64
Ponts et tunnel.	65
Section Étrembières – Monnetier-Mairie.	66
Section Monnetier-Mairie – Les Treize-Arbres	67
Section Veyrier – Monnetier-Mairie	68
Troisième rail ou ligne aérienne ?	69
7 - Fourniture de l'énergie électrique, l'usine d'Arthaz	71
L'usine d'Arthaz	73
La ligne de transport de l'énergie électrique entre Arthaz et Monnetier.	74
De l'électricité d'origine française, mais aussi suisse – L'électricité du département de la Haute-Savoie	76
8 - Les bâtiments du chemin de fer.	79
Le dépôt d'Étrembières – Le dépôt-atelier de Veyrier.	81
Les bâtiments des gares et haltes	83
9 - Les voitures automotrices.	87
Les voitures automotrices.	89
La motorisation	91
Le freinage – La conduite des automotrices – Le poste de conduite.	92

Quelques souvenirs relatifs à la conduite	93
L'avertisseur sonore – Le bruit des automotrices	94
La publicité sur le toit des voitures	95
10 - Exploitation et analyse du trafic	97
Introduction et généralités	99
Codes et abréviations	100
Horaires d'été	101
Horaires d'hiver	102
Notes sur les horaires	104
De 1892 à 1914 : un enthousiasme ponctué de quelques revers	105
De 1914 à 1922 : la grande tourmente et ses séquelles	108
De 1923 à 1936 : une embellie qui précède la disparition	110
Les correspondances – Gare d'Étrembières	112
Gare de Veyrier	113
Les tarifs voyageurs	114
Les wagonnets	116
Les marchandises transportées	117
Les citernes sur les wagonnets	119
Statistiques de circulation pour 1928 – Total des kilomètres parcourus par voiture en 1928 – Total cumulé des kilomètres parcourus par voiture de 1892 à fin 1928	120
Nombre de voyageurs par station de destination en 1928 – Nombre de billets délivrés par chaque station en 1928 – Nombre de billets de première classe délivrés par chaque station en 1928 – Jours des meilleures recettes en 1928 – L'évolution du trafic année après année	121
11 - Projets non aboutis autour du chemin de fer du Salève	125
En 1913, un jardin botanique alpin à la gare des Treize-Arbres – Un projet porté avec enthousiasme par un grand botaniste	127
Une guerre fatale à la <i>Florarima</i> du Salève	128
L'hôtel des Treize-Arbres	129
Le premier projet de prolongement de la ligne aux Treize-Arbres	130
Propositions de 1923 : nouvel hôtel et téléphérique	131
12 - Affiches et dépliants publicitaires du chemin de fer du Salève	133
Les affiches du chemin de fer du Salève	135
Les dépliants et les fascicules	138
Les autres supports publicitaires	140
13 - Gestion du personnel, souvenirs de conducteurs et d'usagers	143
14 - Les hommes du chemin de fer	149
Les chefs d'exploitation	151
Le service des gares et le bureau	154
Le personnel de l'atelier de Veyrier	161
Le personnel de l'usine d'Arthaz	164
Les conducteurs	165
Les contrôleurs	167
Le service de la voie	168
Le Père Cochard	169
15 - La fin du chemin de fer	173
État du réseau vers 1930 – Disparition de la branche Étrembières – Monnetier-Mairie	175
Propositions de rachat	181
Le chemin de fer contre le téléphérique – Poème La revanche ou Funiculaire et téléphérique – Fermeture des trois tronçons	182
Dissolution de la Société	183
Disparition des trois branches en deux temps	184
16 - La démolition du réseau	187

Le triste souvenir du démontage de voies	189
Destination de la voie et du matériel roulant – La voie	190
Le matériel roulant – Le mystère des épaves ferroviaires abandonnées dans les carrières	191
17 - Les dangers du rail électrique	193
Les accidents mortels	195
Les accidents liés au rail électrique	198
18 - Incidents, éboulements, affaissements et... cambriolage	199
Les incidents – Éboulements, affaissement et... cambriolage	201
19 - Que reste-t-il aujourd'hui du chemin de fer du Salève	203
20 - Et si le chemin de fer du Salève existait toujours ?	211
21 - Des personnages célèbres dans le train du Salève	215
Élisabeth de Bavière de Wittelsbach, dite Sissi impératrice	217
Rama V, roi du Siam – Léopold II, roi des Belges – Vice-amiral Louis Charlier	218
Vanderbilt – Paul Poiret – Le maréchal Joffre	219
Alexandra David-Néel	220
Lénine à Mornex en 1904	223
Albert Cohen	224
22 - Le tourisme au Salève, dopé par le chemin de fer	225
Le Salève, à dix heures de train de Paris !	227
23 - Les hôtels et les restaurants	231
Café du Funiculaire – Hôtel du Château de Mornex	233
Hôtel des Glycines	234
Hôtel Bellevue	236
Hôtel de la Reconnaissance, puis Hôtel du Parc	239
Hôtel de la Petite Bossue, puis hôtel Trottet	241
Café des Platanes – Hôtel-pension-restaurant de l'Union	245
Hôtel-restaurant du Château de Monnetier ou de l'Ermitage	246
Hôtel des Alpes – Hôtel-buffet-restaurant de la Gare des Treize-Arbres	249
Hôtel-restaurant des Treize-Arbres	250
Chalet-restaurant de la Table d'Orientation	251
Restaurant de l'Observatoire	252
24 - Les ânes de Monnetier	255
Annexes	263
A1 - Inventeurs de crémaillères	265
A2 - Rapport sur la construction et le rendement du Chemin de fer du Grand-Salève	266
A3 - Statuts de la Société anonyme des Chemins de fer du Salève	269
A4 - Règlement de transport et Règlement d'exploitation	270
A5 - Péripéties concernant la fourniture de l'énergie électrique	277
A6 - Les « devoirs » militaires et la Grande Guerre de quelques employés – Charles Albert Anchisi – Édouard André Arnaud – Charles Baud – Louis Blanc – François Marie Bonet – François Burnet – Joseph François Burnet – Jean Chambet	285
François Ferdinand Corajod dit Jules – Louis Théodore Corajod – Émile Jean Marie Degenève – Joseph Henri Desbiolles – Charles Émile Descombes – Paul Émile Ducimetière	286
Marie Jules Fontaine – Édouard Eugène Grand – Joseph Lucien Horat – André Moriaud – Marcel François Pelloux – Alexandre Marie Rivollet – Jules Simon Rivollet	287
Alexis Robert Rophille – Édouard Prosper Trottet	288
A7 - Les chemins de fer à crémaillère dans le monde en 1892	289
A8 - Le phare des Treize-Arbres	291
A9 - Les deux escaliers du Pas de l'Échelle	292
A10 - Promenades et excursions des environs de Mornex	293
A11 - Le chemin de fer du Salève évoqué sur les cartes postales – Carte postale de l'évitement du Tunnel – Carte n° 999 « Chaîne du Mont-Blanc, vue prise du Salève » – Carte n° 3040 « Salève – Hôtel Bellevue, Station de Monnetier-Mairie »	294

Carte n° 928 « Monnetier – Vue générale » – Carte n° 666 « Les Voûtes » – Carte n° 3050 « Salève – Station des Treize-Arbres »	295
Carte n° 8015 « Monnetier et le Petit Salève » – Carte « Hôtel des Alpes » – Carte n° 8 « Monnetier et le Petit Salève »	296
A12 - Le chemin de fer du Salève, en peinture, en dessins, en maquettes...	297
A13 - Accidents de train au pied du Salève en 1964	302
Une autre catastrophe ferroviaire	303
A14 - Le Salève au temps du chemin de fer à crémaillère.	304
La promenade en âne – Le signal du départ	305
A15 - « Impressions d'un touriste » – Avant-propos – Le Salève	307
A16 - Quand le Salève inspire des noms de rues, une banque, une paroisse, des bières...	311
A17 - Exemple de réponse au questionnaire	312
A18 - Reconstruction du chemin de fer du Salève – Estimation du coût en 1982 – Projet de nouvelle « Crémaillère du Salève » en 2008	313
Remerciements.	317
Bibliographie et sources – Le Salève – Le chemin de fer du Salève	319
Les autres chemins de fer – Le téléphérique du Salève	321
Lénine à Genève – Alexandra David-Néel – L'hôtel Bellevue à Monnetier – Monographies – Autres ouvrages de D. Ernst – Sources.	322
Sites internet.	323
Index.	325
Sommaire	337
Les publications de La Salévienne	341

