

QUELLENVERZEICHNIS	2
INHALT	3
VORWORT	9
TECHNIK	10
FAHRZEUGTYPEN	10
DER BENZINMOTOR	10
Der Viertaktmotor	11
Die wichtigsten Teile	11
Die einzelnen Phasen (Takte)	12
Kurbelwelle 11CV	13
Nockenwelle und Antrieb 11CV	13
Ventilsteuerung	14
Steuerzeiten	14
Ventileinstellung	14
Die Zündung	16
Zündeneinstellung	18
Zündung einstellen beim 15/Six	20
Die elektronische Zündung	21
Die Zündspule	22
Die Zündkerze	22
Einstellung des Elektrodenabstandes	23
Drehmoment für Zündkerzen	24
Kerzenbilder	24
Der Treibstoff	26
Der Vergaser	29
Problem mit Nachbauvergaseren Solex 32 oder 34 PBIC	31
Vergasereinstellung mit „Colortune“	32
Luftfilter 11CV	32
Luftfilter 15CV	33
Die Benzinpumpe	33
Dampfblasen	35
Schmierung	36
Motorenöl	37
Ölfilter	38
Elektrik	39
Grundlagen, Masseinheiten und Begriffe	39
LEISTUNG	41
Strom und magnetische Induktion	42
ELEKTROMOTOREN	43
Generator	44
Regler	45
Die Autoelektrik in der Praxis	46
Problemstellen	47
Zahlen- und Buchstabencodes der Elektrik	48
Kabelquerschnitte	48
Der Akku	48
Ladegeräte	49
Starthilfe	50
Schaltschema Citroën Traction Avant	52
Der Lichtschalter	53
Die Minuterie	53
Zeiger und Blinkerschaltungen	54
Blinkerschalter Bosch mit separaten Blinkgebern	55
Das Zündschloss	56
Bremslichtschalter	57
Rückfahrleuchte	57
DIE KUPPLUNG	58
Lamellenkupplung / Membranfederkupplung	60
DAS GETRIEBE	61
Getriebeprobleme	67
Einstellungen am 11-er Getriebe nach einem Ausbau	70

Anrollen – Anschleppen	71
DAS DIFFERENTIAL	72
DAS FAHRWERK	73
Höhereinstellung	73
LENKUNG	75
Das Lenksystem	75
Fahrzeuggeometrie	75
Funktionsprinzip	77
Die Konusverbindung bei den 4-Zylinder-Modellen	77
Wartung und Einstellung	81
Fahren und Bremsen	83
Qualitätsmängel	83
Bremsflüssigkeit	83
KÜHLER UND WASSERPUMPE	85
KAROSSERIE UND ANBAUTEILE	86
Das Türschloss	88
WARTUNG	89
FETTEN UND ÖLEN	89
ZAHLEN UND FAKTEN	91
Serviceintervalle	91
CITROËN 15/SIX SPEZIAL	94
Allgemeine Schmierarbeiten	94
Keilriemen wechseln	95
SCHMIERNIPPEL	96
WAGENHEBER-ANSETZPUNKTE	96
ABSCHLEPPEN	97
MOTORENTYPEN	97
BESONDERE VERSCHLEISSTEILE	97
Zündspulen	97
Batterie	97
Zündkerzen für Traction Avant	98
Reifen	98
Reserverad	99
Radmuttern	99
HEIZUNG UND LÜFTUNG	100
DAS INSTRUMENTENBRETT	101
BETRIEB	102
KRITISCHE PUNKTE: STANDSCHÄDEN	102
Bremsen	102
Motor	102
Kühler	103
Benzintank	103
Batterie	103
Karosserie	103
Auspuff	103
Reifen	103
KRITISCHE PUNKTE: ALLGEMEINE PROBLEMSTELLEN	104
Anschleppen / Abschleppen	104
Dichtungen am Motor	104
Kühlersystem	106
Getriebe	107
Fahrwerk	107
Antriebswellen (Kardanwellen)	107
Bremsen	108
Karosserie	108
Rücklichter Typ "Koffermodell"	108
Rücklichter Typ "Radmodell"	109
Blinker	109
Licht- und Hupenschalter	109
Scheibenwischer (ohne Fahrzeuge aus Englischer Produktion)	110
Scheibenwischer (Fahrzeuge aus Englischer Produktion)	113
Ölverlust	114

KRITISCHE PUNKTE: FEHLENDE TEILE	115
Kotschutzlappen (Schmutzfänger)	115
Auspuffstrebe	115
Getriebedeckel an den 4-Zylinder-Modellen	115
Wärmeschutz für die Lichtmaschine	116
Lüftungsklappe	116
Frontscheiben-Entwässerung	116
Überlaufrohr am Ansaugkollektor	116
DAS STARTVERFAHREN	117
Starten mit dem Anlasser	117
Das Starten mit der Kurbel	117
SCHONENDER UMGANG	118
Fahrstil	118
Pflege	119
WERKZEUG	119
ARBEITSSICHERHEIT UND KOMFORT	121
Arbeiten unter dem Fahrzeug	121
BASTELEIEN	122
UMBAU AUF 12 VOLT	123
EINBAU EINES ALTERNATORS	125
ANDERE VERBESSERUNGEN	126
Blinker, Rücklicht, Bremslicht	126
Gurten	126
Komfort und Sicherheit: Die Heizung	128
MOTORDATEN	130
Die Wassertemperaturanzeige	130
Kontrolle der Wassertemperatur	131
Die Öldruckanzeige	132
DIE LENKUNG	133
MOTORENAUSBAU / AUSBAU DER ANTRIEBSWELLEN	134
KAUFBERATUNG	135
Problemstellen in Bezug auf Rost	136
Die einzelnen Typen	136
TECHNISCHE DATEN UND ABMESSUNGEN	137
DIE TRACTION IN DER WERKSTATT	138
Die Wahl der Werkstatt	138
Der Arbeitsauftrag	138
Kontrolle und Zusammenarbeit	139
Preise	139
Probleme und Garantie	139
KURSE UND SCHRAUBERTAGE	139
PANNEN UND STARTSCHWIERIGKEITEN FÜR „NICHT-SCHRAUBER“	140
PANNENDIAGNOSE	141
Motor startet nicht	141
Motor startet nach kurzem Halt nicht mehr	142
Motor läuft, hat aber keine Leistung	142
Fehler in der Stromversorgung	143



Citroën 15/Six Familiale 1954 und
Citroën AC4 Torpédo Commercial 1929 des
Verfassers