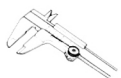


Folgende Symbole verdienen Aufmerksamkeit der Arbeiten besondere Beachtung:



Sichtprüfung:
Teil genau ansehen, besonders beachten



Messen:
Messschieber oder anderes Messwerkzeug nötig



Achtung:
Besondere Vorsicht geboten, Sicherheits-hinweise beachten



Tipp:
Wertvoller Hinweis für einfacheres Schrauben

Impressum
Vorwort
Stichwortverzeichnis

Kapitel 1 Tests

Artikel aus MOTORRAD 24/2006:
»Test 50 000 km BMW K 1200 S«
Artikel aus MOTORRAD 15/2007:
»Auspufftest BMW K 1200 S«

Kapitel 2 Werkstatt

Werkzeug
Reifenmontage und ABS
Inspektionen selbst machen?, Bordwerkzeug
Werkzeugwagen, Hebebühne, Aufbockhilfen
Werkzeug für die Heimwerkstatt
Spezialwerkzeug, Fetten, Ölen, Kleben, Sichern
Werkstatthilfsmittel, Gewinde-reparatur mit HeliCoil
Fachbücher über Motorradtechnik

Kapitel 3 Pflege

Waschen
Lackpflege, Politur, Schmier- und Pflegestellen
Kühler reinigen, Winterbetrieb, Öl- und Graphitspray
Schmierstellen, Überwintern (»Einmotten«), Inbetriebnahme nach der Winterpause

Kapitel 4 Einstellungen

Spiegel, Handhebel einstellen
Gaszug kontrollieren
Gaszugspiel prüfen, einstellen, Fußhebel einstellen
Bremslichtschalter prüfen

Kapitel 5 Wartung

Wartung und Inspektionen, Tabelle
Wartungs- und Inspektionsintervalle
Inspektionen selbst machen?, Tabelle Prüfpunkte der Fahrsicherheit und Maschinentechnik
ABS-Bremse, Fehlerspeicher, Regelmäßige Kontrollen von Beleuchtung, Reifen, Bremsen, Ölstand und Kühlflüssigkeit
Seitenständerschalter prüfen, ggf. erneuern

Kapitel 6 Verkleidung · Tank · Rahmen

Tipps für Arbeiten an der Verkleidung, Sitzbank ab- und aufbauen
Verkleidung abbauen
Verkleidung anbauen
Tank aus- und einbauen
Nummern und Aufkleber
Lenkanschlag prüfen, Seitenständer ab- und anbauen

Kapitel 7 Reifen

Felgen-, Reifengrößen, Luftdruck messen, Reifenverschleiß und Profiltiefe
Nachrüstreifen, Montage, Auswuchtung, Was auf dem Reifen steht, Reifenalter, Lebensdauer
Reifenlagerung, Adressen Reifenhersteller, -importeure, Reifenprofile für die K 1200
Reifen aller Marken für die K 1200-Modelle

Kapitel 8 Räder

Werkzeuge für Radausbau und Einbau
und Anziehdrehmomente
Wichtiges zur Radmontage,
Vorderrad ausbauen
Radlager prüfen, Vorderrad einbauen
Hinterrad aus- und einbauen, Räder
und Vorderachse prüfen
Radlager prüfen, Radlager vorn erneuern

Kapitel 9 Bremsen

Technik der Bremsanlagen
Anziehdrehmomente, Bremsanlage prüfen
Bremsbeläge prüfen, Bremsflüssigkeit
Bremsflüssigkeitsstand prüfen, auffüllen
Vordere Bremsattel ab- und anbauen
Vordere Bremsklötze wechseln
Hinterer Bremsattel, Hinterradbremssattel
klötze wechseln
Bremsflüssigkeit wechseln
Bremsen entlüften, Bremsscheiben
ab- und anschrauben
Führungsstift gängig machen
ABS-Sensorabstand prüfen

Kapitel 10 Federung · Dämpfung · ESA

Federungssystem, Federung einstellen
Vorderrad- und Hinterradfederung
Funktionsweise ESA
ESA überprüfen

Kapitel 11 Lenkung · Duolever

Lenksystem
Wartungsfreies System
Lenker und Armaturen
Duolever prüfen
Radträger, Federbein vorn aus- und einbauen
Lenkerungsdämpfer ab- und anbauen

Kapitel 12 Federbein · Kardan · Schwinge

Hinterradfederung
Federbein hinten aus- und einbauen
Hinterradantrieb ab- und anbauen
Kardanwelle ausbauen, prüfen und einbauen
Hinterradschwinge aus- und einbauen

Kapitel 13 Licht · Hupe

Beleuchtung kontrollieren, Scheinwerfer-einstellung prüfen, einstellen
Lampen wechseln in Frontlicht, Blinker, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung
Scheinwerfer aus- und einbauen
Sicherungen und Blinkrelais, Lichthupe und Hupe prüfen, Instrumenteneinheit

Kapitel 14 Elektronik

Tipps zur Fehlersuche
Aufgescheuerte Kabel
Fahrzeugelektronik
Vier Steuergeräte
Einbaulage der elektrischen Bauteile
Motorsteuerung: Einspritzung und Zündung

Kapitel 15 Batterie · Ladesystem

Informationen zur Batterie, Batterie prüfen
Batterie ausbauen, laden, einbauen
Ladesystems, Tipps zur Selbsthilfe
Lichtmaschine aus- und einbauen

Kapitel 16 Zündkerzen

Serienmäßige Zündkerzen
Zündkerze ausbauen, reinigen, kontrollieren
Zündkerze einbauen, Elektrodenabstand messen und korrigieren
Zündkerzenschraube beurteilen

Kapitel 17 Luftfilter

Luftfilter ausbauen, reinigen, einbauen

Kapitel 18 Einspritzung · SLS-System

Gaszug kontrollieren, aus- und einbauen
Ansauggeräuschdämpfer aus- und einbauen
Einspritzanlage mit Sensor-Bauteilen
Mögliche Störungen, Tipps zur Behebung
SLS-System

Kapitel 19 Auspuffanlage

Auspuffanlage Anziehdrehmomente und Hilfsmittel, Auspufftopf an- und abbauen
Auspuffkrümmer ab- und anbauen
Auspuff kontrollieren, Fehlerspeicher auslesen

Kapitel 20 Schmiersystem

Technik des Schmiersystems: Ölvolumen, Ölwechsel, Ölfilter, Ölart
Mineralöl oder Synthetiköl?, Castrol R4
Superbike, Ölverbrauch, Ölstand
Öl nachfüllen, Ölwechsel, Öl ablassen, Ölfilter ab- und anschrauben
Ölkühler, Ölkreislauf entlüften, Öl im Hinterradantrieb

Kapitel 21 Kühlsystem

Motorkühlung, Wann am Kühlsystem arbeiten?
Stand der Kühlflüssigkeit, Kühlsystem auf Druck prüfen
Kühlventilator, Kühlventilatormotor prüfen
Thermostat aus- und einbauen, Wasserpumpe ausbauen
Wasserpumpe einbauen, Wasserpumpe zerlegen, reparieren, zusammenbauen
Kühler ab- und anbauen, Kühlflüssigkeit einfüllen, Kühlsystem entlüften

Kapitel 22 Kupplung

Kupplung, Mögliche Kupplungsprobleme, Kupplungshydraulik
Stand der Hydraulikflüssigkeit
Hydrauliksystem entlüften
Hydraulikleitung ab- und anbauen
Nehmerzylinder
Kupplungsscheiben, Scheibenpaket vermessen, prüfen
Kupplungsscheiben einbauen
Kupplungskorb aus- und einbauen
Anti-Hopping-Kupplung erklärt
Einbau der Anti-Hopping-Kupplung

Kapitel 23 Schaltung · Getriebe

Konstruktionsmerkmale, Gangwechsel
Schaltprobleme und Behebung
Schaltung innen

Kapitel 24 Anlasser

Anlasserfunktion, Anlasserrelais aus-, einbauen, Anlasser prüfen, aus-, einbauen

Kapitel 25 Ventilspiel

Ventilspiel, Ventilspiel selbst einstellen?
Ventilspiel kontrollieren
Halbkugeln aus- und einbauen

Kapitel 26 Störungssuche

Lage der wichtigsten Bauteile
Störungssuche an folgenden Baugruppen:
■ Motor 162 ■ Fahrwerk 165
■ Kraftübertragung 164 ■ Elektrik 166

Kapitel 27 Technische Daten und Verschleißmaße

Kapitel 28 Anziehdrehmomente

Kapitel 29 Adressen

BMW-Werk, BMW-Importeure, Bekleidung, Zubehör, Tuning, Werkzeug etc.

Folgende Symbole verdeutlichen den Schwierigkeitsgrad der Arbeiten:



Ein Schlüssel:
Einfache Arbeit, erweitertes Bordwerkzeug reicht aus



Zwei Schlüssel:
Anspruchsvolle Arbeit, extra Werkzeug notwendig



Drei Schlüssel:
Gutes Werkzeug und Spezialkenntnisse erforderlich



Vier Schlüssel:
Spezialwerkzeug und sehr gute handwerkliche Fertigkeit gefragt



Fünf Schlüssel:
Spezialwerkzeug und meisterliche Fertigkeiten notwendig: Fachwerkstatt!